



**UNIVERSITÀ
DI FOGGIA**



Direttore generale

Dott.ssa Teresa ROMEI

Area affari tecnici e negoziali

Dott. Matteo DI TRANI

Servizio gare e assicurazioni

Dott.ssa Filomena PERNA

ALLE IMPRESE INTERESSATE

Consultazione di mercato finalizzata all'affidamento diretto del servizio di consulenza ed assistenza assicurativa (brokeraggio) per le esigenze dell'Università degli Studi di Foggia (S02_2023). RDO MEPA n. 3628886.

CIG: Z363B0476. Risposte a chiarimenti.

Chiarimenti.

1) QUESITO

1. Spett.le Stazione Appaltante,

chiediamo la cortesia di fornirci il Modello Dichiarazione offerta "Allegato 4" non presente tra la documentazione di gara.

Cordiali saluti.

1) RISPOSTA

Spett.le Società, per mero errore materiale non era stato salvato dal sistema quando è stata pubblicata la documentazione di gara. Ora è on-line con gli altri allegati. Mi scuso per il disagio e porgo i miei più cordiali saluti. Il RUP.

2) QUESITO

In riferimento alla lettera di invito/disciplinare con il presente per richiedere un chiarimento.

Nell'ambito dell'art. 9 "criteri di valutazione e selezione delle offerte" è previsto quale criterio di valutazione la "Presenza tra i clienti dell'impresa partecipante alla gara di almeno una Università Statale e/o equiparata.

Vi chiediamo confermarci se, come previsto dal Decreto Legislativo 21 dicembre 1999, n. 517 che disciplina i rapporti fra Servizio sanitario nazionale ed Università, le Aziende Ospedaliere Universitarie possono essere equiparate alle Università statali .

In attesa di cortese riscontro in merito porgiamo distinti saluti.

2) RISPOSTA

Spett.le Società, le Aziende Ospedaliere Universitarie non possono essere equiparate alle Università statali, in quanto come indicato all'art. 2 del D. Lgs. n. 517/1999 sono le strutture attraverso cui si realizza la collaborazione tra Servizio sanitario nazionale e Università. E, infatti, hanno autonoma personalità giuridica.

3) QUESITO

1) In riferimento alla lettera di invito/disciplinare con la presente per richiedere un chiarimento.

Nell'ambito dell'art. 7 Contenuto delle offerte è stabilito che: "Per gli aspetti economici, l'offerta dovrà comunque indicare la percentuale di provvigione posta a carico delle Compagnie di Assicurazione sulle polizze non RCA e la percentuale di provvigione posta a carico delle Compagnie di Assicurazione sulle polizze RCA. Le percentuali di provvigione non potranno comunque superare il tetto fissato all'art. 1 della presente lettera invito – disciplinare"

Nell'ambito dell'art. 9 è stabilito quanto segue:" Poiché la provvigione è fissa, non vi è valutazione dell'offerta economica."

Alla luce di quanto disciplinato Vi chiediamo comunicarci se le "provvigioni fisse" sono quelle indicate per i contratti in essere all'art. 2 - AMMONTARE DELL’AFFIDAMENTO, e più precisamente 6,94% per la RCAUTO , 7% per i rami diversi da RC Auto.

Se suddette provvigioni dovranno essere indicate nel progetto tecnico non essendo prevista una offerta economica.

2) Inoltre Vi chiediamo la possibilità di prevedere un numero maggiore di pagine (ora 4) per la stesura del progetto tecnico, in considerazione dei diversi criteri previsti, in particolare per il criterio n. 1 , che non permetterebbe di descrivere appieno il servizio da prestare.

In attesa di cortese riscontro in merito porgiamo distinti saluti

3) Risposta

Spett.le Società,

1) nel caso in cui lo si ritenga opportuno, è possibile inserire il valore relativo alla provvigione dei contratti in essere con altre amministrazioni; in ogni caso, si possono indicare le provvigioni che si intendono applicare o che si applicano al momento attuale ai contratti simili.

2) Per quanto concerne la relazione riguardante l'offerta tecnica, abbiamo pubblicato una rettifica/integrazione della lettera invito – disciplinare in cui comunichiamo la possibilità di allegare una relazione di 8 (otto) anziché di 4 (quattro) pagine, da intendersi ognuna come una facciata di un foglio formato A4.

L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

Il Responsabile unico del Procedimento

F.to Dott. Matteo Di Trani