



**UNIVERSITÀ  
DI FOGGIA**



**Area Terza Missione**

Dott. Tommaso Campagna

**Mobility Manager**

Dott. Donato Gentile

**Oggetto: Decreto del Rettore**

***Attuazione, ai sensi dell'art. 9 comma 1, del Decreto del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 179 del 12 maggio 2021, del "Piano degli Spostamenti Casa Università" dell'Università di Foggia.***

## IL RETTORE

VISTI

la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;

l'Accordo di Parigi, adottato al termine della Conferenza di Parigi sul Clima (COP21) tenutasi nel dicembre 2015, che persegue il fine ultimo di limitare il riscaldamento globale intervenendo sulle emissioni generate dagli Stati interessati;

la comunicazione della Commissione Europea al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni, datata 11 dicembre 2019 recante "Il Green Deal europeo" con la quale si propone il target di riduzione delle emissioni di gas serra, entro il 2030, tra il 50% e il 55% rispetto ai livelli del 1990;

il D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155, di attuazione della succitata Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

il D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n.77, e in particolare, l'articolo 229, comma 4 che stabilisce che "al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente, finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale



continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile”;

il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 179 del 12 maggio 2021 recante “*Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager e della redazione*” e attuazione del Piano Spostamento Casa Lavoro (PSCL), nel caso di specie denominato Piano Spostamento Casa Università (PSCU) in considerazione della necessità di prevedere anche specifiche azioni di sensibilizzazione verso la popolazione studentesca;

VISTE

inoltre, le Linee Guida per la redazione e l’implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro emanate con D.I. n.209 del 4.08.2021; che il piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL), finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato, individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all’uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell’analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell’offerta di trasporto presente nel territorio interessato. Il PSCL definisce, altresì, i benefici conseguibili con l’attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per l’impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici;

RILEVATO

per questo Ateneo, l’esigenza di contribuire al perseguimento di obiettivi ambientali e sociali che garantiscano, come sopra precisato, una maggiore sostenibilità delle aree urbane attraverso l’adozione e l’attuazione di piani di spostamento casa-università (PSCU) che limitino gli spostamenti sistematici effettuati con il veicolo motorizzato ed il solo conducente a bordo e, al contempo, favoriscano un trasferimento modale – c.d. *modalshift* – verso soluzioni sostenibili di trasporto collettivo, condiviso e a ridotto (o nullo) impatto ambientale;

PRESO ATTO

che con Decreto Direttoriale n. 541/2021 prot.n.33657 – VII/4 del 12/07/2021, il dott. Donato Gentile è stato nominato Mobility Manager di questo Ateneo.

PRESO ATTO

altresì che con il medesimo Decreto all’Area Terza Missione è stata demandata l’organizzazione e gestione amministrativa, contabile ed operativa del PSCU dell’Ente;

CONSIDERATO

che il dettato normativo prescrive che tra la funzioni del Mobility Manager di Ateneo vi sia la promozione, attraverso l’elaborazione del Piano, della realizzazione di interventi per l’organizzazione e la



- gestione della domanda di mobilità del personale dipendente, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane nonché supporto all'adozione del Piano.
- VISTO l'elaborato, Allegato A, denominato Piano Spostamento Casa Università (PSCU) anno 2021, redatto dal Mobility Manager di Ateneo che costituisce parte integrante del presente Decreto, nel quale vengono descritte le Linee di azione al fine di raggiungere i summenzionati obiettivi in maniera efficiente ed efficace;
- VISTO inoltre l'elaborato, Allegato B, denominato Riepilogo Interventi – costi nel quale vengono raggruppati interventi previsti e costi stimati degli stessi da sottoporre, comunque, a verifica attraverso specifici studi di fattibilità tecnico – economica e in funzione delle disponibilità di risorse in bilancio;
- CONSIDERATO che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) prevede, tra gli altri i seguenti assi di intervento strategico:
- **Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica**
    - M2C1: Economia circolare e agricoltura sostenibile
    - M2C2: Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile
    - M2C3: Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici
    - M2C4: Tutela del territorio e della risorsa idrica
  - **Missione 3: Infrastrutture per una mobilità sostenibile**
    - M3C1: Investimenti sulla rete ferroviaria
    - M3C2: Intermodalità e logistica integrata
- ATTESO CHE che la realizzazione di parte degli interventi decritti e proposti nel PSCU, in mancanza della disponibilità di risorse in bilancio saranno condizionati all'acquisizione di specifiche risorse del P.N.R.R. in questo ambito;
- PRESO ATTO inoltre che l'art. 9 del D. Interm. 179 del 12 maggio 2021 pubblicato in G.U. – Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021 prescrive che *“In fase di prima applicazione, i PSCL sono adottati entro 180 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto”*;
- VISTO l'art. 4 dello stesso decreto prescrive che *“il PSCL adottato dalle imprese e dalle pubbliche amministrazioni...omissis...è trasmesso al Comune territorialmente competente entro quindici giorni dall'adozione”*;
- CONSIDERATO che il decreto è entrato in vigore il giorno successivo alla data di pubblicazione nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana;
- PRESO ATTO pertanto, che il termine per l'adozione e successiva attuazione del PSCU è il 22 novembre 2021;



**CONSIDERATO** che entro la data sopra citata non sono previste riunioni del Consiglio di Amministrazione e del Senato Accademico;

**VISTO** l'art. 11, co. 2, lett.e) dello Statuto dell'Università degli Studi di Foggia che recita che nei casi di necessità e di urgenza, il Rettore può assumere i provvedimenti amministrativi di competenza del Senato Accademico e del Consiglio di Amministrazione, riferendone, per la ratifica, nella seduta immediatamente successiva;

**SENTITO** il Delegato rettorale alla Terza Missione;

**SENTITO** il Direttore Generale,

### **DECRETA**

- di approvare l'elaborato, Allegato A, denominato Piano Spostamento Casa Università (PSCU) anno 2021, redatto dal Mobility Manager di Ateneo, nel quale vengono descritte le Linee di azione al fine di conseguire l'obiettivo di una riduzione del traffico veicolare privato e di apportare benefici sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per la pubblica amministrazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici;
- di approvare l'elaborato, Allegato B, denominato Riepilogo Interventi – costi nel quale vengono raggruppati interventi previsti e costi stimati degli stessi;
- di adottare e successivamente attuare ai sensi dell'art. 9 comma 1, del Decreto del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 179 del 12 maggio 2021 i summenzionati documenti che costituiscono il "Piano degli Spostamenti Casa Università" dell'Università di Foggia per l'anno 2021.
- di sottoporre gli interventi a verifica attraverso specifici studi di fattibilità tecnico – economica e in funzione delle disponibilità di risorse in bilancio;
- la realizzazione di parte degli interventi decritti e proposti nel PSCU, in mancanza della disponibilità di risorse in bilancio, sarà condizionata all'acquisizione di specifiche risorse del PNRR in questo ambito;
- di demandare all'Area Terza Missione, ai sensi dell'art. 4 comma 1 del D. Interm. 179/2021, la trasmissione del PSCU al Comune territorialmente competente entro quindici giorni dall'adozione.

Il presente decreto sarà sottoposto a ratifica del Senato Accademico e del Consiglio di Amministrazione nelle prossime riunioni utili.

**Il Rettore**

**Prof. Pierpaolo Limone**

Firma digitale ai sensi dell'art. 21 del  
D.Lgs. n. 82/2005